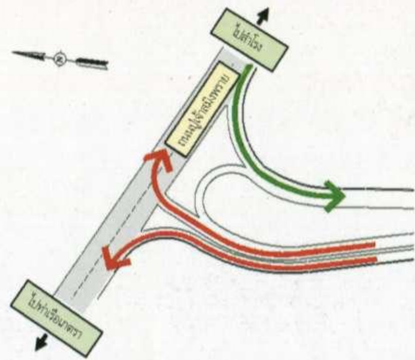
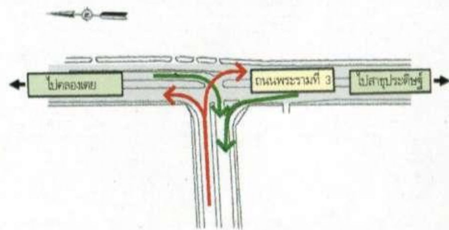
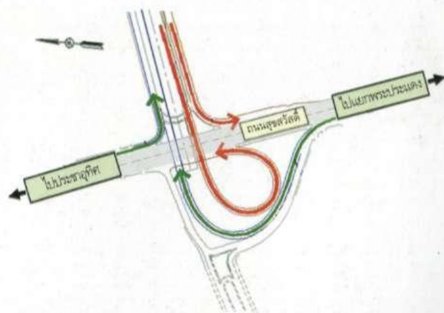
สะพานวงแหวนอุตสาหกรรม



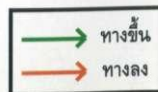
ทางขึ้น-ลง บริเวณปลายถนนปู่เจ้าสมิงพราย



ทางขึ้น-ลง ที่ถนนพระรามที่ 3



ทางขึ้น-ลง ที่ถนนสุขสวัสดิ์ (บริเวณใกล้แยกพระประแดง)







สอบถาม หรือมีข้อเสนอแนะ

ติดต่อสำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวงชนบท

ถนนพระรามที่ 6 เขตพญาไท กรุงเทพ 10400

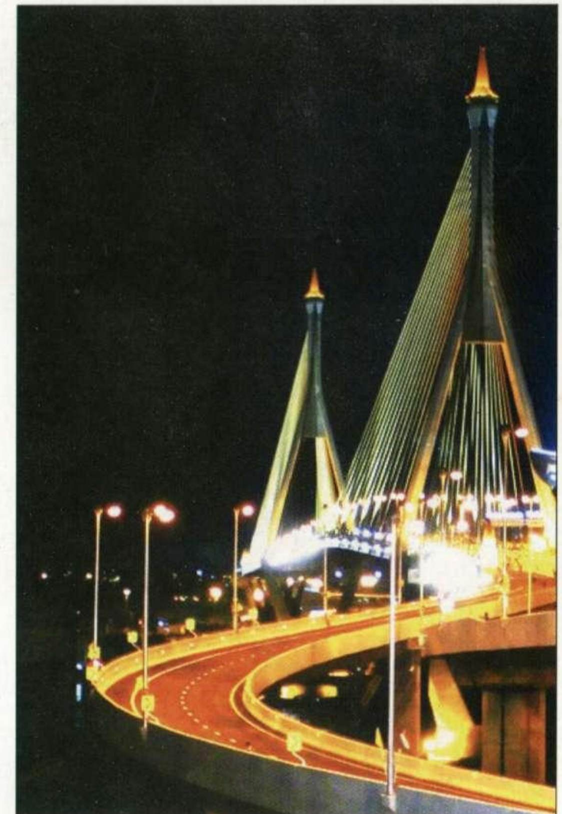
โทรศัพท์ 0-2299-4446-7 โทรสาร 0-2299-4448

www.dor.go.th

www.bbc.go.th

สะพานวงแหวนอุตสาหกรรม

แผนที่แสดงการใช้เส้นทาง

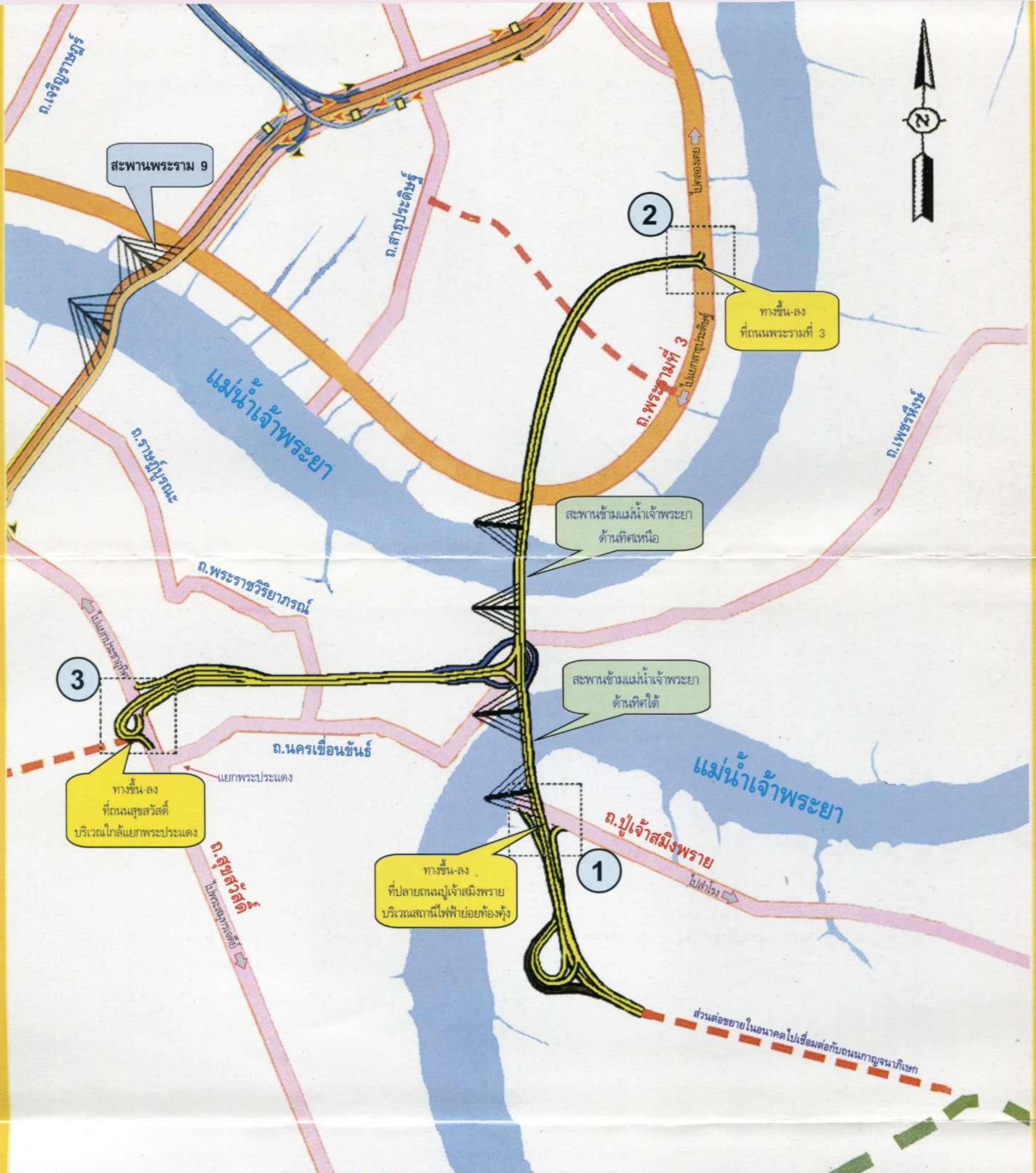




กรมทางหลวงชนบท

กระทรวงคมนาคม

สะพานวงแหวนอุตสาหกรรม



การใช้เส้นทางสะพานวงแหวนอุตสาหกรรม

(1) บริเวณปลายถนนปู่เจ้าสมิงพราย

จากถนนปู่เจ้าสมิงพรายวิ่งขึ้นสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาด้านทิศใต้ แยกซ้ายตรงทางแยกต่างระดับส่วนกลาง เพื่อไปลงถนนสุขสวัสดิ์ เลี้ยวซ้ายออกเมืองมุ่งหน้าแยกพระประแดงหรือวิ่งขึ้นทางแยกต่างระดับลงถนนสุขสวัสดิ์ขาเข้าเมือง มุ่งหน้าไปแยกประชาอุทิศ

จากถนนปู่เจ้าสมิงพรายวิ่งขึ้นสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาด้านทิศใต้วิ่งตรงต่อเนื่องไปข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาด้านทิศเหนือไปลงถนนพระรามที่ 3 เลี้ยวซ้าย ไปท่าเรือคลองเตย หรือรอสัญญาณไฟจราจรเลี้ยวขวา มุ่งหน้าแยกสาธุประดิษฐ์

(2) ถนนพระรามที่ 3

มีทางขึ้นลงเชื่อมต่อกับฝั่งมุ่งหน้าท่าเรือคลองเตย จากถนนพระรามที่ 3 วิ่งขึ้นสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาด้านทิศเหนือ แยกขวาตรงทางแยกต่างระดับส่วนกลาง เพื่อไปลงทางลงถนนสุขสวัสดิ์ หรือวิ่งตรงต่อเนื่องไปข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาด้านทิศใต้ ไปลงทางลงบริเวณปลายถนนปู่เจ้าสมิงพราย

(3) ถนนสุขสวัสดิ์ บริเวณแยกพระประแดง

มีทางขึ้นทางลงทั้งฝั่งขาเข้าและขาออกจากถนนสุขสวัสดิ์ วิ่งขึ้นทางยกระดับ สู่ทางแยกต่างระดับส่วนกลาง เลี้ยวขวาข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาด้านทิศใต้ไปลงทางลงที่บริเวณปลายถนนปู่เจ้าสมิงพรายหรือเลี้ยวซ้ายที่ทางแยกต่างระดับส่วนกลางข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาด้านทิศเหนือไปลงที่ถนนพระรามที่ 3



อาคารพิพิธภัณฑ์

พิพิธภัณฑ์ในโครงการถนนวงแหวนอุตสาหกรรม ตั้งอยู่ภายในบริเวณสวนสุขภาพลัดโพธิ์ มีพื้นที่ 840 ตร.ม. เป็นสถาปัตยกรรมร่วมสมัยแบบไทยรามัญ ซึ่งในส่วนต่างๆ ของพิพิธภัณฑ์ นั้นได้จัดแสดงงานในโครงการพระราชดำริ ของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้า พระบรมราชินีนาถ ผลงานของกรมทางหลวงชนบท กับเทคโนโลยีการก่อสร้างสะพานที่มีชื่อเสียง ทั้งในและต่างประเทศ และยังจัดแสดงอารยธรรมอันรุ่งเรืองของชนชาติมอญที่มีมาในอดีต และรวมไปถึงศิลปะวัฒนธรรมต่างๆ ของชุมชนชาวพระประแดงที่มีมา ทั้งในอดีตจนถึงปัจจุบัน........













สอบถามหรือมีข้อเสนอแนะ

ติดต่อสำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวงชนบท

ถนนพระรามที่ 6 เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 0-2299-4446-7 โทรสาร 0-2299-4448

www.dor.go.th

www.bbc.go.th

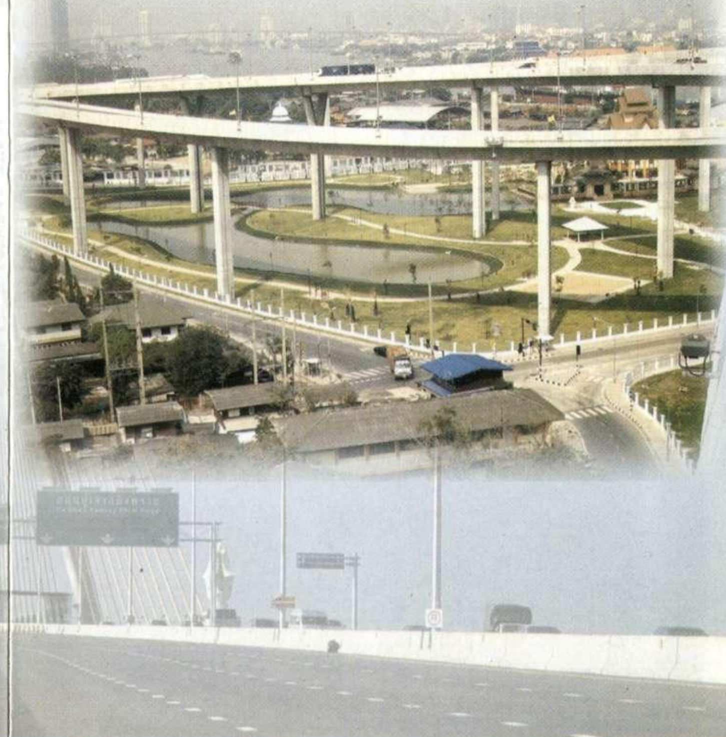

Nishimatsu Construction Co,. Ltd.


Unique Engineering & Construction Co., Ltd.



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

สวนสาธารณะและลานกีฬา
โครงการถนนวงแหวนอุตสาหกรรม



สวนสาธารณะ
ในโครงการถนนวงแหวนอุตสาหกรรม

โครงการถนนวงแหวนฯ ได้จัดให้มีพื้นที่เอนกประสงค์ในรูปแบบสวนสาธารณะ ผสมผสานกับลานกีฬา เพื่อเป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ อีกทั้งยังเป็นสถานที่ออกกำลังกายและประกอบกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่เป็นการอำนวย ประโยชน์แก่ประชาชนโดยทั่วไป ประกอบไปด้วย สวนสุขภาพบางหญ้าแพรกบริเวณทางแยกต่างระดับปู่เจ้าสมิงพราย สวนศิลาฤกษ์บริเวณฝั่งพระรามที่ 3 สวนวงแหวนสุขสวัสดิ์ บริเวณทางแยกต่างระดับสุขสวัสดิ์และสวนสุขภาพลัดโพธิ์ บริเวณทางแยกต่างระดับส่วนกลาง

สทริพ พาร์ค (Strip Park)



มีเนื้อที่ประมาณ 8,921 ตร.ม. ตั้งอยู่ใต้ทางยกระดับฝั่งถนนสุขสวัสดิ์ ประกอบไปด้วยที่จอดรถ ทางเดินออกกำลังกาย เหมาะสำหรับผู้คนในพื้นที่ใช้ออกกำลังกายเพิ่มพื้นที่สีเขียวในเมืองทำให้เกิดความชุ่มชื่นและความร่มเย็น



สวนสุขภาพบางหญ้าแพรก



สวนสุขภาพบางหญ้าแพรกตั้งอยู่บริเวณทางแยกต่างระดับถนนปู่เจ้าสมิงพราย มีเนื้อที่ทั้งหมดประมาณ 85,904 ตร.ม. ประกอบไปด้วยสนามกีฬาต่างๆ เช่น สนามฟุตซอล 2 สนาม สนามบาสเก็ตบอล 2 สนาม สนามตะกร้อ 3 สนาม สนามเปตอง 7 สนาม และบริเวณโดยรอบมีทางเดินเชื่อมติดถึงกันทุกสนาม พร้อมทั้งมีสิ่งอำนวยความสะดวกเช่น ลานจอดรถ ห้องน้ำ ห้องน้ำสำหรับคนพิการ สวนสุขภาพบางหญ้าแพรกเหมาะสำหรับคนทุกเพศทุกวัยได้ใช้ประโยชน์ในการออกกำลังกาย จัดกิจกรรมสาธารณะต่างๆ รวมถึงสามารถใช้เป็นสถานที่ในการจัดการแข่งขันกีฬาของส่วนรวมเพื่อความพร้อมเพรียงสามัคคี จึงช่วยสร้างเสริมคุณภาพชีวิตในทุกด้านอีกทั้งยังทำให้เมืองมีชีวิตมีสีสันน่าอยู่ยิ่งขึ้น

สวนศิลาฤกษ์



ตั้งอยู่บริเวณถนนพระรามที่ 3 มีเนื้อที่ประมาณ 13,980 ตร.ม. สวนศิลาฤกษ์แห่งนี้ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เสด็จพระราชดำเนินทรงเป็นประธานประกอบพิธีวางศิลาฤกษ์โครงการถนนวงแหวนอุตสาหกรรมเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2543 สวนสาธารณะแห่งนี้ประกอบไปด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกครบครันเช่น ลานจอดรถ ห้องน้ำ สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ ด้วยบรรยากาศริมแม่น้ำเจ้าพระยา



สวนวงแหวนสุขสวัสดิ์



ตั้งอยู่ที่บริเวณทางแยกต่างระดับสุขสวัสดิ์มีเนื้อที่ 16,757 ตร.ม. สวนแห่งนี้คือแหล่งนันทนาการเปิดที่อยู่ใกล้ชุมชนเป็นที่พบปะกันของผู้คนและธรรมชาติ เพื่อการนันทนาการ การพักผ่อนและทำกิจกรรมสำหรับสมาชิกทุกคนในครอบครัว

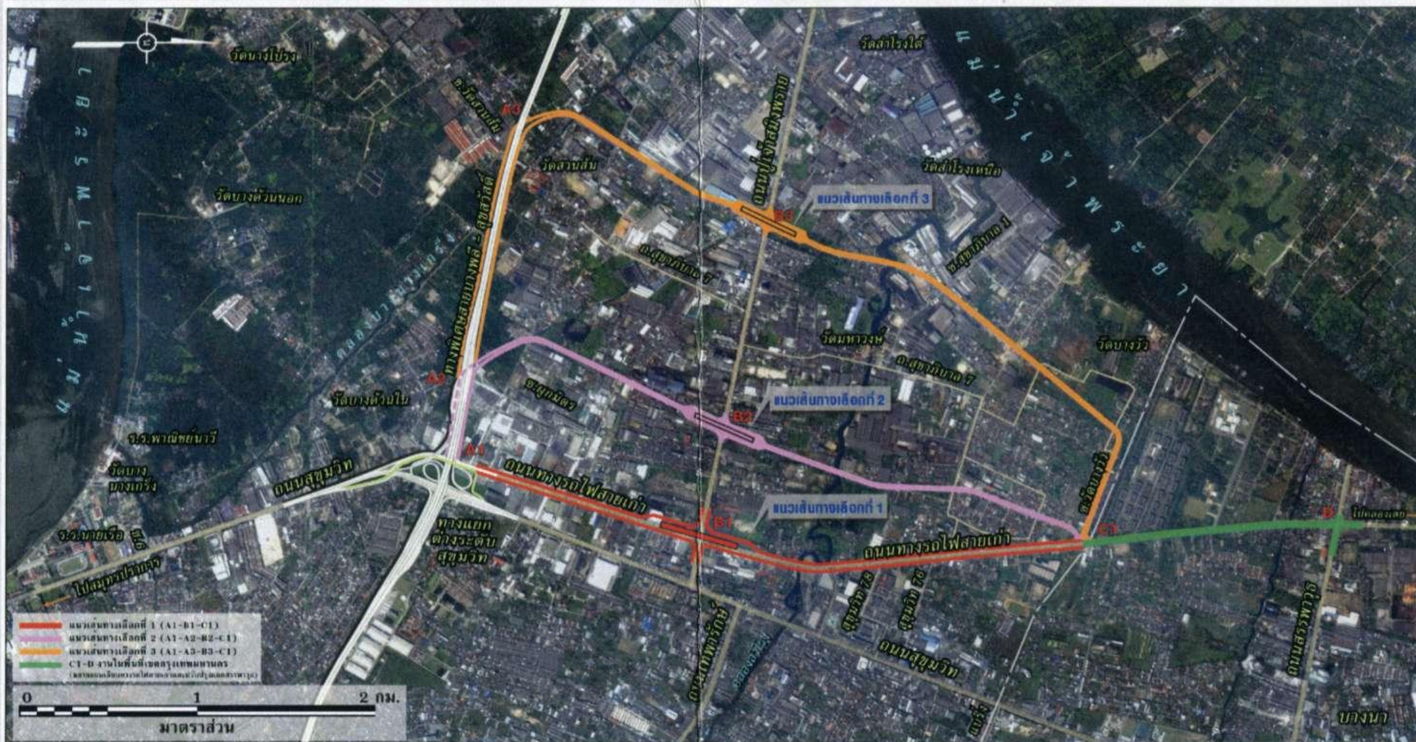


สวนสุขภาพลัดโพธิ์



ตั้งอยู่บริเวณทางแยกต่างระดับส่วนกลาง มีเนื้อที่ประมาณ 101,325 ตร.ม. ประกอบไปด้วยอาคารพิพิธภัณฑ์ สถานีออกกำลังกาย 9 แห่ง ศาลาพักผ่อน สระน้ำขนาดใหญ่ ลานจอดรถ ห้องน้ำ ห้องน้ำสำหรับคนพิการ สวนแห่งนี้เป็นสถานที่ที่เหมาะสมสำหรับประชาชนทุกกลุ่มทุกวัย เพื่อใช้เป็นสถานที่พักผ่อนเพิ่มคุณภาพชีวิตของชนชาวพระประแดง ทั้งทางด้านกีฬา และวัฒนธรรม





ผู้ดำเนินโครงการ

สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ
บริษัท โชติจินดา มูเชล คอนซัลแตนท์

ติดต่อสอบถามได้ที่

➢ ดร. กิตติ มโนคุ้น วิศวกรโยธา 5 สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท (อาคาร 20 ชั้น ชั้น 6) 218/1 ถนนพระรามที่ 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0-2299-4442 โทรสาร 0-2299-4448

➢ นายสมพล ลิมปวุฒิวรานนท์ วิศวกรที่ปรึกษา บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด 90/18-20 อาคารสาธรธานี ตึก 1 ชั้น 9 ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0-2636-7510 ต่อ 408 โทรสาร 0-2236-6094
Email : sompon@aec-th.com

ขอเชิญเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
วันที่ 14 มิถุนายน 2551 เวลา 9.30-12.00 น.
ณ ลานเอนกประสงค์ สำนักงานเทศบาลตำบลสำโรงใต้
จังหวัดสมุทรปราการ

Website : http://www.oldrailwayroad.com



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

โครงการศึกษาหาแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรบนพื้นราบบริเวณถนนเลียบทางรถไฟสายเก่าและพื้นที่โดยรอบ จังหวัดสมุทรปราการ

โครงการนี้ เป็นเพียงการเตรียมการแก้ไขปัญหาการจราจร ในเบื้องต้นเท่านั้น ยังไม่ใช่ข้อสรุปสุดท้าย และจะยังไม่มีการเวนคืนที่ดินแต่อย่างใด

ความเป็นมาของโครงการ

กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานวงแหวนอุตสาหกรรม เชื่อมต่อฝั่งกรุงเทพมหานครบริเวณถนนพระรามที่ 3 เขตยานนาวา จังหวัดสมุทรปราการ บริเวณถนนปู่เจ้าสมิงพราย อำเภอพระประแดง ตามโครงการถนนวงแหวนอุตสาหกรรม อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ซึ่งมีลักษณะเป็นถนนวงรอบที่เกิดจากการเชื่อมต่อของถนนเลียบทางรถไฟสายเก่า-ถนนปู่เจ้าสมิงพราย-สะพานวงแหวนอุตสาหกรรม-ถนนพระรามที่ 3-ถนนสุนทรโกษา และกลับมาบรรจบกับถนนเลียบทางรถไฟสายเก่าอีกครั้งที่คลองเตย โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อให้เกิดถนนโครงข่ายเชื่อมโยงท่าเรือคลองเตยกับเขตอุตสาหกรรมปู่เจ้าสมิงพรายและเขตอุตสาหกรรมพระประแดง สำหรับรองรับการขนถ่ายสินค้า

กรมทางหลวงชนบทได้เปิดใช้สะพานวงแหวนอุตสาหกรรมเมื่อวันที่ 20 กันยายน 2549 ทำให้ถนนวงแหวนอุตสาหกรรมมีการเชื่อมต่อกันครบวงรอบ



เหตุผลความจำเป็น

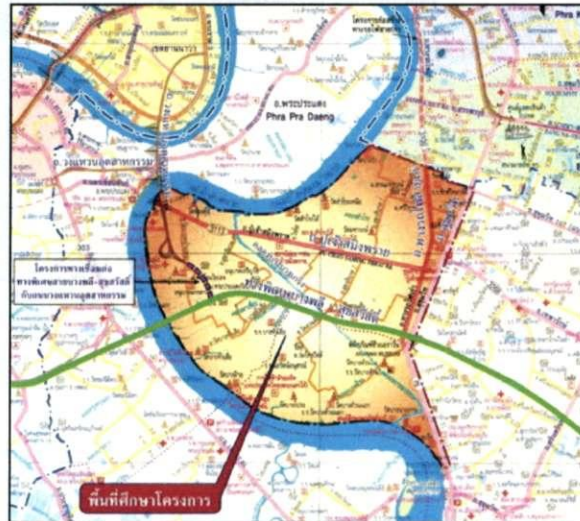
ถนนเลียบทางรถไฟสายเก่า เป็นส่วนหนึ่งของวงรอบถนนวงแหวนอุตสาหกรรม ปัจจุบันมีสภาพการจราจรหนาแน่นและติดขัด โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดกับถนนปู่เจ้าสมิงพรายในช่วงเช้าและเย็น ทั้งนี้เนื่องจากถนนมีเพียง 2 ช่องจราจร และมีเขตทางแคบ ในขณะที่มีรถบรรทุกวิ่งขนถ่ายสินค้าจากท่าเรือคลองเตยผ่านเป็นจำนวนมาก ซึ่งปัญหาการจราจรบนถนนเลียบทางรถไฟสายเก่าได้ส่งผลกระทบต่อถนนใกล้เคียง ได้แก่ ถนนปู่เจ้าสมิงพราย ถนนสุขุมวิท และถนนสรรพาวุธอีกด้วย จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาหาแนวทางแก้ไขปัญหาจราจรที่เกิดขึ้นทั้งบนถนนเลียบทางรถไฟสายเก่าและพื้นที่โดยรอบ

วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อศึกษาหาปัญหาการจราจรบนถนนเลียบทางรถไฟสายเก่าและถนนบริเวณพื้นที่โดยรอบ และพิจารณาหาแนวทางแก้ไขที่เหมาะสม

พื้นที่ศึกษา

เฉพาะในพื้นที่ที่อยู่ในเขตจังหวัดสมุทรปราการ โดยครอบคลุมพื้นที่ในเขตตำบลสำโรง สำโรงกลาง สำโรงใต้ อำเภอพระประแดง และในเขตตำบลบางด้วน บางเมืองใหม่ เทพารักษ์ สำโรงเหนือ อำเภอเมือง



แนวทางแก้ไขปัญหาของโครงการ

จากการสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูลสภาพพื้นที่ ปริมาณจราจรและสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นศึกษาแล้ว สามารถสรุปแนวพิจารณาแก้ไขได้ดังนี้

(1) แนวทางพิจารณาในการแก้ไขปัญหาจราจร

- เพิ่มพื้นที่ผิวจราจรของถนน โดยการขยายถนนเดิมหรือก่อสร้างถนนเส้นทางใหม่เพิ่ม
- ลดจุดตัดของทางแยก โดยการก่อสร้างสะพานลอยรถยนต์ข้ามแยก
- ปรับปรุงการจัดการจราจรให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

(2) ผลการพิจารณาทางเลือกเบื้องต้น มีแนวทางเลือก 3 กรณี ดังนี้

<u>แนวทางเลือกที่ 1</u>

ขยายถนนเลียบทางรถไฟสายเก่าช่วงจากถนนสุขุมวิท-ปู่เจ้าสมิงพราย-หน้าโรงเรียนสรรพาวุธวิทยา (สุดเขตพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ) เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมก่อสร้างสะพานลอยรถยนต์ขนาด 2 ช่องจราจร (1+1) ข้ามถนนปู่เจ้าสมิงพราย และปรับการเดินรถในช่วงจากถนนสุขุมวิทถึงถนนปู่เจ้าสมิงพราย จากเดิมที่เดินรถทิศทางเดียว เป็นเดินรถสองทิศทาง

แนวทางเลือกที่ 2

ก่อสร้างถนนใหม่ในแนวคู่ขนานกับถนนเลียบทางรถไฟสายเก่าช่วงจากถนนสุขุมวิท-ปู่เจ้าสมิงพราย-หน้าโรงเรียนสรรพาวุธวิทยา (สุดเขตพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ) พร้อมก่อสร้างสะพานลอย รถยนต์ขนาด 2 ช่องจราจร (1+1) ข้ามถนนปู่เจ้าสมิงพราย

แนวทางเลือกที่ 3

ก่อสร้างถนนใหม่ในลักษณะเดียวกับแนวทางเลือกที่ 2 แต่ขยับแนวช่วงที่ขนานกับถนนเลียบทางรถไฟสายเก่า ไปทางทิศตะวันตกมากขึ้น

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

นอกจากนี้ ควรมีการประสานงานกับกรุงเทพมหานครให้ดำเนินการปรับปรุง ถนนเลียบทางรถไฟสายเก่าช่วงจากหน้าโรงเรียนสรรพาวุธวิทยาถึงแยกสรรพาวุธ ซึ่งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร(2+2) พร้อมปรับปรุงทางแยกสรรพาวุธไปพร้อมกันด้วย เพื่อรองรับการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตสมุทรปราการข้างต้น